

DVIRAČIO NAUDOTOJO INSTRUKCIJA

TURINYS

1. KREIPIMASIS Į PIRKĖJĄ.....	3
2. TINKAMAS NAUDOJIMAS	3
3. SAUGOS REIKALAVIMAI	3
4. MAKSIMALUS DVIRAČIO APKROVIMAS.....	5
5. DVIRAČIO KONSTRUKCIJA	6
6. RĖMAS IR ŠAKĖ	7
7. SPYRUOKLINIAI ELEMENTAI	8
8. VAIRAS IR BALNELIS.....	8
9. PEDALAI.....	9
10. GRANDINĖ.....	10
11. RATLANKIAI, STIPINAI IR ĮVORĖS.....	11
12. PADANGOS	12
13. MYNIKLIO VELENAS IR ŠVAISTIKLIAI.....	12
14. STABDŽIAI	13
15. APŠVIETIMO ĮRANGA	16
16. DVIRAČIO PAVAROS	17
17. DVIRAČIO PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS.....	18
18. VARŽTŲ UŽVERŽIMO REIKALAVIMAI	19
19. DVIRAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	19
20. ĮRANKIAI IR DETALĖS KELYJE	20
21. KROVINIO TRANSPORTAVIMAS	20
22. VAIKIŠKA KĖDUTĖ	20
23. PRIEDAI IR ATSARGINĖS DALYS	20
24. GARANTINĖS SĄLYGOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	21
25. DVIRAČIO PASO DUOMENYS	22

1. KREIPIMASIS Į PIRKĖJĄ

GERBIAMAS PIRKĖJAU!

Mums malonu, kad Jūs pasirinkote mūsų dviratį! Nuoširdžiai tikimės, kad šis kokybiškas gaminys Jums suteiks ne tik daug džiaugsmingų akimirų, bet ir taps puikia laisvalaikio praleidimo ar sporto priemone.

Primygtinai rekomenduojame perskaityti šią naudotojo instrukciją, prieš pradėdami važinėti įsigytu dviračiu. Šioje instrukcijoje pateikta naudinga informacija, kuri leis Jums optimaliai pasinaudoti įsigyto dviračio funkcijų pranašumais. Čia rasite svarbius perspėjimus, susijusius su Jūsų saugumu, techninės priežiūros bei aptarnavimo patarimus, padėsiančius užtikrinti puikią dviračio darbinę būklę.

Tinkamai prižiūrimas ir eksploatuojamas dviratis Jums tarnaus ilgai, o naudojimasis juo bus saugus!

Linkime Jums nuvažiuoti daug kilometrų ir kasdien mėgautis įsigytu dviračiu.

2. TINKAMAS NAUDOJIMAS

Gamintojas suteikia saugumą užtikrinančią dviračio komplektaciją, o naudotojas privalo laikytis dviračio priežiūros ir eksploatavimo reikalavimų. Šioje instrukcijoje pateikiami specialios įrangos aprašymai bei eksploataciniai nurodymai. Šios įrangos, priklausomai nuo įsigyto modelio, gali ir nebūti.

Prieš pradėdami dviračio eksploataciją, atidžiai perskaitykite dviračio naudotojo instrukciją ir įsitikinkite:

- Ar dviračio surinkimas ir suderinimas atitinka instrukcijos reikalavimus;
- Ar balnelis ir vairas sureguliuotas pagal Jūsų ūgį ir patikimai užfiksuotas;
- Ar gerai veikia pavarų perjungimo ir stabdžių sistemos;
- Ar nepažeistos padangos ir ar slėgis jose atitinka ant padangos šono nurodytą slėgį;
- Ar visi varžtai ir greito užveržimo mechanizmai patikimai užveržti;
- Ar esate susipažinęs su visais saugaus eismo reikalavimais.

Gamintojas neatsako, jei dviratis naudojamas netinkamai, ne pagal paskirtį. Dviračio naudojimas gali būti ribotas dėl dviračio tipo paskirties. Žemiau pateiktos rekomenduojamos dviračio eksploatavimo sritys:


1 kategorija: Tai vaikiški (12", 14", 16", 18") dviračiai, skirti važiuoti lygia asfaltuota arba neasfaltuota danga. Jais negalima važiuoti važiujamąja kelio danga. Nerekomenduojama važiuoti šalia laiptų, baseinų ar kitose vietovėse, kur vaikas gali nukristi ir susižaloti.

2 kategorija: Šiai kategorijai priskiriami miesto, turistiniai ir hibridiniai dviračiai, taip pat jaunimo/paauglių. Jie skirti važiuoti asfaltuota arba neasfaltuota lygia kelio danga, su kuria padanga nuolatos turi gerą sukibimą. Dviračiai su stambesniu protektoriumi gali būti naudojami lygios dangos keliuose ir su biresniu paviršiumi, kur sukibimas kiek prastesnis, pavyzdžiui, žvyrkelis ir pan.

3 kategorija: Įprasti kalnų/XC tipo dviračiai skirti važiuoti asfaltuota, neasfaltuota lygia ir vidutinio sunkumo bekele, kur sukibimas su danga yra prastesnis.

4 kategorija: Tai plento dviračiai, skirti važiuoti išskirtinai asfaltuota danga. Rekomenduojama laikytis saugaus greičio, ypač posūkiuose.

Dviračio surinkimą, reguliavimą ar kitus techninius ir specifinės kvalifikacijos reikalaujančius darbus primygtinai rekomenduotumėme atlikti specializuotose dviračių serviso centruose/parduotuvėse.


 **SVARBU!** Jeigu Jūs laikysitės visų instrukcijoje išvardintų reikalavimų, mes garantuojame, kad dviratis veiks patikimai ir tai užtikrins Jūsų saugų važiavimą!

Gamintojas pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti ar tobulinti dviračio konstrukciją, spalvas, techninius parametrus bei galutinės apdailos detales. Dėl to brėžiniai, aprašymai ar pateikiami duomenys nėra privalomi.

3. SAUGOS REIKALAVIMAI

Važiavimas dviračiu blogomis oro sąlygomis gali būti pavojingas. Esant tokioms oro sąlygoms, vairuotojas visiškai atsako už galimų nelaimingų atsitikimų metu sužalotus žmones ir sugadintus daiktus.

Dviračio naudojimas gali būti ribotas. **Jeigu dviratis naudojamas viešuosiuose keliuose, taikomi nacionaliniai nuostatai ir privaloma laikytis KET reikalavimų!**

 **SVARBU!** Būtinai pasidomėkite, kokie yra reikalavimai Jūsų šalyje važiuojant viešaisiais keliais: atšvaitai ir apšvietimas, speciali apranga ir šalmo dėvėjimas.

Atidžiai perskaitykite ir įsidėmėkite šiuos saugumo reikalavimus:

- Jei ant rato ar padangos nėra šviesą atspindinčios juostos, važinėkite su atšvaitais įtvirtintais ant ratų stipinų. Tai užtikrins jūsų matomumą tamsiu paros metu. Kad išvengtumėte ratų disbalanso ir jei komplektacijoje pateikti 4 atšvaitai, juos ant stipinų tvirtinkite priešingose rato pusėse.
- Dviratis turi būti sukomplektuotas su baltu atšvaitu arba baltos šviesos žibintu priekyje ir raudonu atšvaitu arba raudonu žibintu užpakalyje. Tai užtikrins Jūsų saugumą kelyje tamsiu paros metu.
- Prieš kiekvieną kelionę patikrinkite, ar veikia dviračio žibintai. Perdegusias lemputes nedelsiant pakeiskite.
- Išorinis generatorius turi būti pritvirtintas taip, kad jo ritinėlis lengvai prispaustų prie padangos rifliuotos juostos.
- Padangų būklę tikrinkite prieš kiekvieną kelionę. Leistinas padangos oro slėgis nurodytas ant padangos išorinės pusės. **Neviršykite jo!**
- Saugaus eksploatavimo reikalavimų neatitinkančios dviračio dalys saugumo sumetimais ir, kad nesugadintų kitų komplektuojančių detalių ar mazgų, turi būti nedelsiant pakeistos.
- Teisingai suregulavus balnelio laikiklio ir vairo iškyšos aukštį, sėdint ant dviračio, koja turi būti pilnai ištiesta, žemę siekiant tik kojų pirštais.
- Patikrinkite ar teisingai sureguliuotas balnelio laikiklio ir vairo iškyšos aukštis. Atminkite, kad jie negali būti ištraukti aukščiau nurodytos žymės.
- Jeigu dviratis sukomplektuotas su amortizuojančia priekine šake arba galinės pakabos amortizatoriumi prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite jų amortizacinę eigą bei tvirtinimo varžtus;
- Gerai susipažinkite su stabdžių konstrukcija ir jų veikimo principu.
- Prieš važiudami įsitikinkite, ar drabužiai, dviračio priedai, aksesuarai kelionės metu nepateks tarp stipinų (neužblokuos ratų) ar į judančias važiuoklės dalis, sujungtas grandine.
- **Saugiam ir kokybiškam dviračio naudojimui užtikrinti, rekomenduojame visus svarbių mazgų ir detalių pakeitimo bei remonto ir derinimo darbus patikėti dviračių remonto meistrams!**



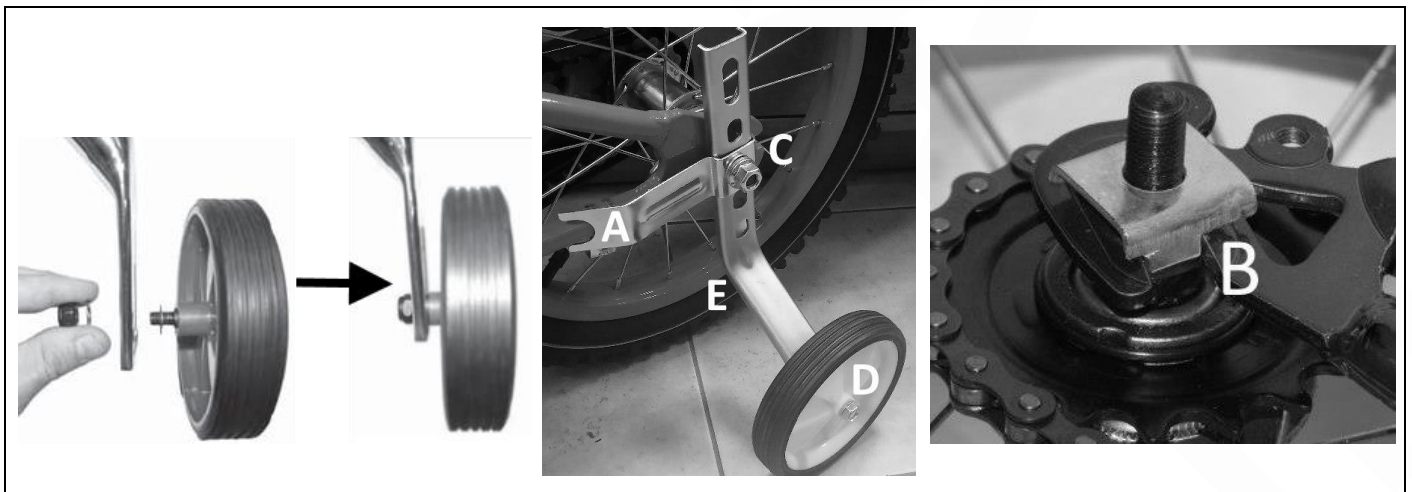
SVARBU! Dviračio vairuotojai (keleiviai) iki 18 metų, važiudami (vežami) keliu, privalo būti užsidėję ir užsisegę dviratininko šalną. Kitiems vyresniems kaip 18 metų asmenims, dviračiu važiuojantiems keliu, rekomenduojama būti užsidėjus ir užsisegus dviratininko šalną.

DĖMESIO! Vaikiški dviratukai (12“, 14“, 16“ ir 18“) ir kai kurie sportinio tipo dviračiai neskirti naudoti kelio važiujamoje dalyje.

Vaikams turėtų būti tinkamai paaiškinta kaip saugiai važiuoti dviračiu. Tėvai ar kiti vaiką prižiūrintys asmenys turi parodyti, kaip teisingai stabdyti ir manevruoti.

Atraminų ratukų tvirtinimas, reguliavimas ir nuėmimas:

Su vaikiškais dviratukais gali būti komplektuojami pagalbiniai ratukai (išskyrus balansinius). Atraminiai ratukai turi būti pritvirtinti teisingai – kitu atveju yra rizika susižaloti. Standartiškai jie būna nuimti, tad juos reikia pritvirtinti. Tvirtinimo būdas, reguliavimas bei nuėmimo tvarka nurodyta žemiau.




Atraminiai ratukai tvirtinami ant galinio rato ašies. Kojelės (E) prilaikymui naudojami papildomi laikikliai (A arba B).

- a) Pritvirtinkite ratuką prie kojelės su ilgu varžtu bei veržle (reikalingi 13mm/12mm veržliarakčiai). Ratukas turi laisvai sukis, galimas tik minimalus klibėjimas;
- b) Atsukite vieną galinio rato ašies esančią veržlę (C) 15mm veržliarakčiu. Plonesnės sukti nereikia – ji prilaiko galinį ratą!;
- c) Ant rato ašies uždėkite papildomą laikiklį. Dažniausiai naudojamas B paveiksle parodytas laikiklis, rečiau – A;
- d) Uždėkite kojelę su prisuktu ratuku. Jei kojelė universali – pasirinkite tinkamą aukštį;
- e) Suregulavus tinkamą aukštį užsukite veržlę (C) 15mm veržliarakčiu;
- f) Sureguliuokite tinkamą ratukų aukštį*.

*Ratukų aukštis reguliuojamas (C) tik pripūtus padangą iki tinkamo slėgio – nustatykite tokį aukštį, kad važiuojant neprasisuktų ratas arba dviračio svyravimo amplitudė nebūtų pernelyg didelė. Rekomenduojama, kad vienam atraminiam ratukui atsirėmus į žemę, kitoje pusėje tarp žemės ir atraminio ratuko neturėtų būti daugiau nei ~3 cm.

Ratukai nuimami atsukus veržlę (C).

	SVARBU! 20" dviračiai nėra vaikiški dviratukai ir jie nėra komplektuojami su atraminiais ratukais. Jei kartu su tokiu dviračiu pateikiami atraminiai ratukai, tai yra tik papildomas priedas, o ne komplektacijos detalė! Tokiu atveju vartotojas pats sprendžia ir yra atsakingas už jų sumontavimo ant ne vaikiško dviračio ir dėl to galinčių kilti pasekmių.
--	---

Naudojant papildomus dviračių priedus ar aksesuarus, prašykite pardavėjo pateikti specialią naudojamo priedo instrukciją.

Dviračiams pagal jų tipą keliami EN ISO 4210:2014 arba EN ISO 8098:2014 reikalavimai.

EN ISO 4210:2015 - Reikalavimai miesto ir turistiniams dviračiams, jaunuolių/paaugliškiems dviračiams bei kalnų ir lenktyniniams dviračiams.

Šiame standarte apibrėžiami reikalavimai, keliami modelio ir montavimo saugai ir charakteristikoms bei dviračių ir montuojamų dalių su balneliais, kurių aukštis yra nurodytas lentelėje bandymams.

Standartas yra taikomas paaugliams skirtiems dviračiams, kurių maksimalus sėdynės aukštis yra nuo 635 mm ir mažiau 750 mm, miesto ir turistiniams dviračiams, kalnų dviračiams ir lenktyniniams dviračiams, kurių maksimalus balnelio aukštis yra 635 mm ar daugiau, įskaitant sulankstomus dviračius. Standartas yra netaikomas specializuotų tipų dviračiams, tokiems, kaip siuntų pristatymui skirti dviračiai, gulimi dviračiai, tandemai, BMX dviračiai bei dviračiai, suprojektuoti ir įrengti naudojimui sudėtingomis sąlygomis, tokiomis, kaip sankcionuotos lenktynės, kaskadiniai ir akrobatiniai manevrai.

EN ISO 8098:2015 - Vaikams skirtų dviračių saugos reikalavimai.

Šiame standarte yra nurodomi reikalavimai, keliami modelio ir montavimo saugai ir charakteristikoms, taip pat vaikams skirtų dviračių ir šių dviračių montuojamų dalių bandymui. Standartas yra taikomas dviračiams, kurių maksimalus balnelio aukštis yra didesnis nei 435 mm ir mažesnis nei 635 mm, varomiems pavara, sujungta su galiniu ratu. Jis nėra taikomas specialiems dviračiams, skirtiems kaskadiniais triukams (pvz., BMX dviračiai).

Dviračio tipas	Miesto ir turistiniai dviračiai	Paauglių dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktyniniai dviračiai
Maksimalus balnelio aukštis	635 ar daugiau	635 ar daugiau, mažiau nei 750	635 ar daugiau	635 ar daugiau


4. MAKSIMALUS DVIRAČIO APKROVIMAS

Didžiausias leistinas dviračio apkrovimas:

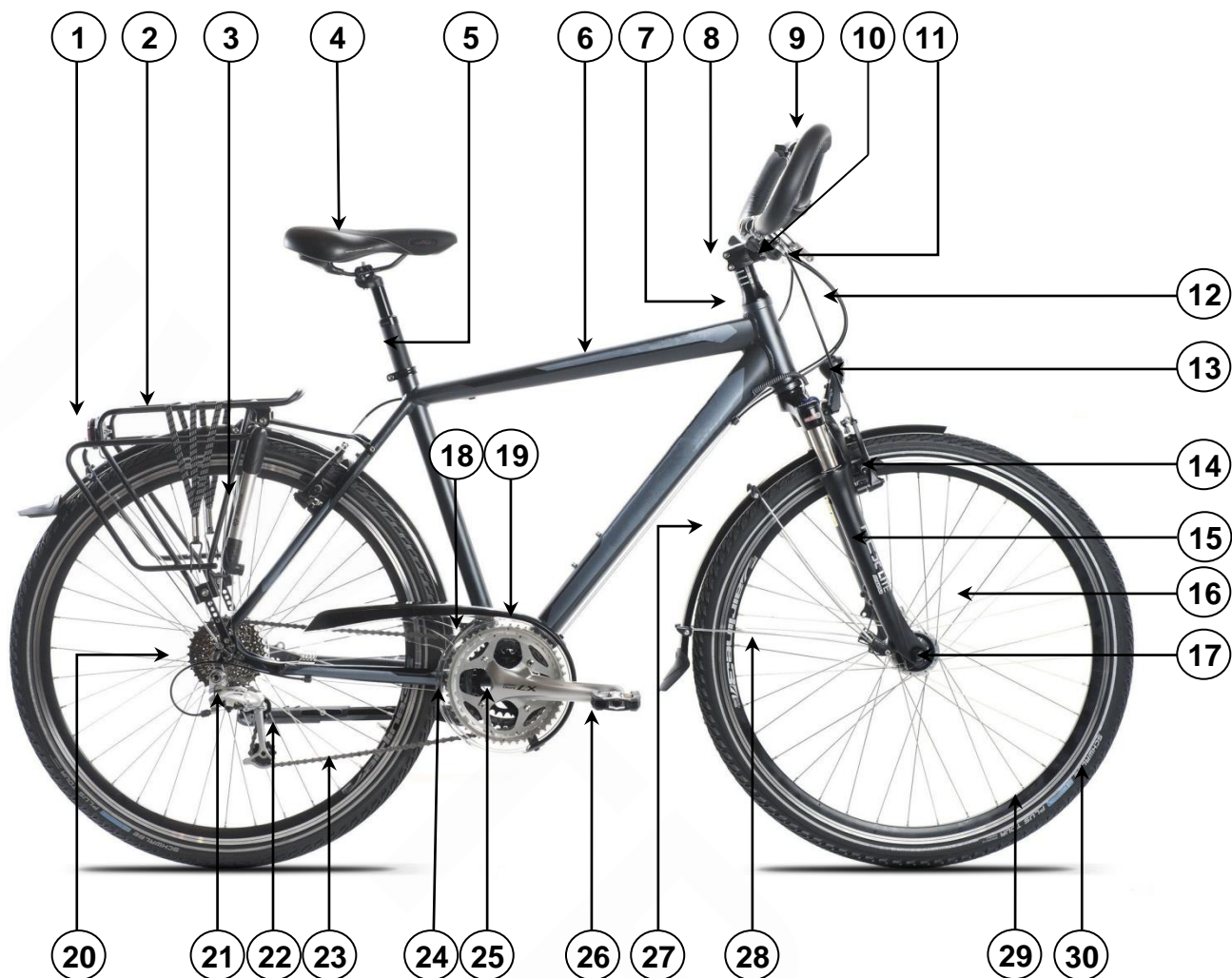
- **Vaikiškas dviratis 12", 14" ir 16" rato dydžiu** (amžius 2-6 metai) – dviratininko ir bagažo maksimalus svoris ne didesnis kaip 30 kg;
- **Paauglio dviratis 20"rato dydžiu** (amžius 6-8 metų) – dviratininko ir bagažo maksimalus svoris negali viršyti 80 kg;
- **Paauglio dviratis 24" rato dydžiu** (amžius 7-13 metų) – dviratininko ir bagažo maksimalus svoris negali viršyti 100kg;
- **Sulankstomas dviratis 20" ir 24" rato dydžiu** - dviratininko ir bagažo maksimalus svoris nedidesnis kaip 100 kg.
- **Suaugusių dviračiai 26" - 29" rato dydžiu** – dviratininko ir bagažo maksimalus svoris negali viršyti 120 kg;
- Jei nenurodyta kitaip, dažniausiai bendras maksimalus suaugusiųjų dviračio+dviratininko+bagazo svoris negali viršyti 140 kg !

Esant dviratininko ir krovinio masei didesnei už leistiną maksimalią dviračio apkrovą, specializuotas dviračių servisas ar parduotuvė atitinkamą modelį gali specialiai paruošti ir pritaikyti atitinkamai apkrovai!

Ant galinės bagažinės galima pervežti ne sunkesnę kaip 25 kg krovinį. Didžiausias leistinas pervežti ant bagažinės svoris žymimas įspaudu ant pačios bagažinės. Priekyje esančio krepšio leistina apkrova priklauso nuo jo konstrukcijos ir žymima ant jo konstrukcijos.

	SVARBU! Dviratis yra sukonstruotas vienu metu važiuoti tik vienam asmeniui. Gamintojas neatsako už pasekmes, jei dviračiu vienu metu važiuoja daugiau kaip vienas asmuo. Gamintojas taip pat neatsako, jei transporto priemonė yra perkrauta, ar vežamas kroviny yra nepakankamai pritvirtintas.
--	---

5. DVIRAČIO KONSTRUKCIJA



1	Galinė lempa	16	Stipinai
2	Bagažinė	17	Priekinė įvorė (su generatoriumi)
3	Pompa	18	Priekinis pavarų permetėjas/perjungėjas
4	Balnelis	19	Grandinės apsauga
5	Balnelio laikiklis	20	Galinis žvaigždžių blokas (kasetė)
6	Rėmas	21	Galinis pavarų permetėjas/perjungėjas
7	Vairo kolonėlė	22	Pastatymo kojelė
8	Vairo iškyša	23	Grandinė
9	Vairas	24	Priekinis žvaigždžių blokas su švaistikliais
10	Pavarų perjungimo rankenėlė	25	Miniklio velenas (viduje, centre)
11	Stabdžių rankenėlė	26	Pedalai
12	Troseliai (stabdžių ir pavarų)	27	Skydelis
13	Priekinė lempa	28	Skydelio atramėlė
14	Stabdžiai	29	Ratlankis
15	Šakė	30	Padanga

DĖMESIO! Dviratis parduodamas be reguliavimui ir surinkimui skirtų raktų.

6. RĖMAS IR ŠAKĖ

Rėmas yra pagrindinis dviračio komponentas. Jo konstrukcija, medžiaga, iš kurios jis pagamintas, geometrija ir kiti techniniai parametrai yra svarbu dviračio tipui, paskirčiai ir eksploataavimo savybėms. Rėmo gamyboje dažniausiai yra naudojamas aliuminis (populiariausi lydiniai 6061 ir 7005), plienas (Hi-Ten tipo) bei anglies pluoštas. Rečiau sutinkami rėmai iš titano ar CroMo lydinių ir kitų nestandartinių medžiagų, tokių kaip bambukas ar medis. Dviračio šakė, kaip ir rėmas, gali būti gaminama iš tų pačių medžiagų.

Poliruotiems rėmams iš aliuminio reikalinga pastovi priežiūra. Tam tikslui naudokite poliravimo priemones. Venkite naudoti stiprius šarminius valiklius, kad nepakenktumėte rėmo paviršiui.

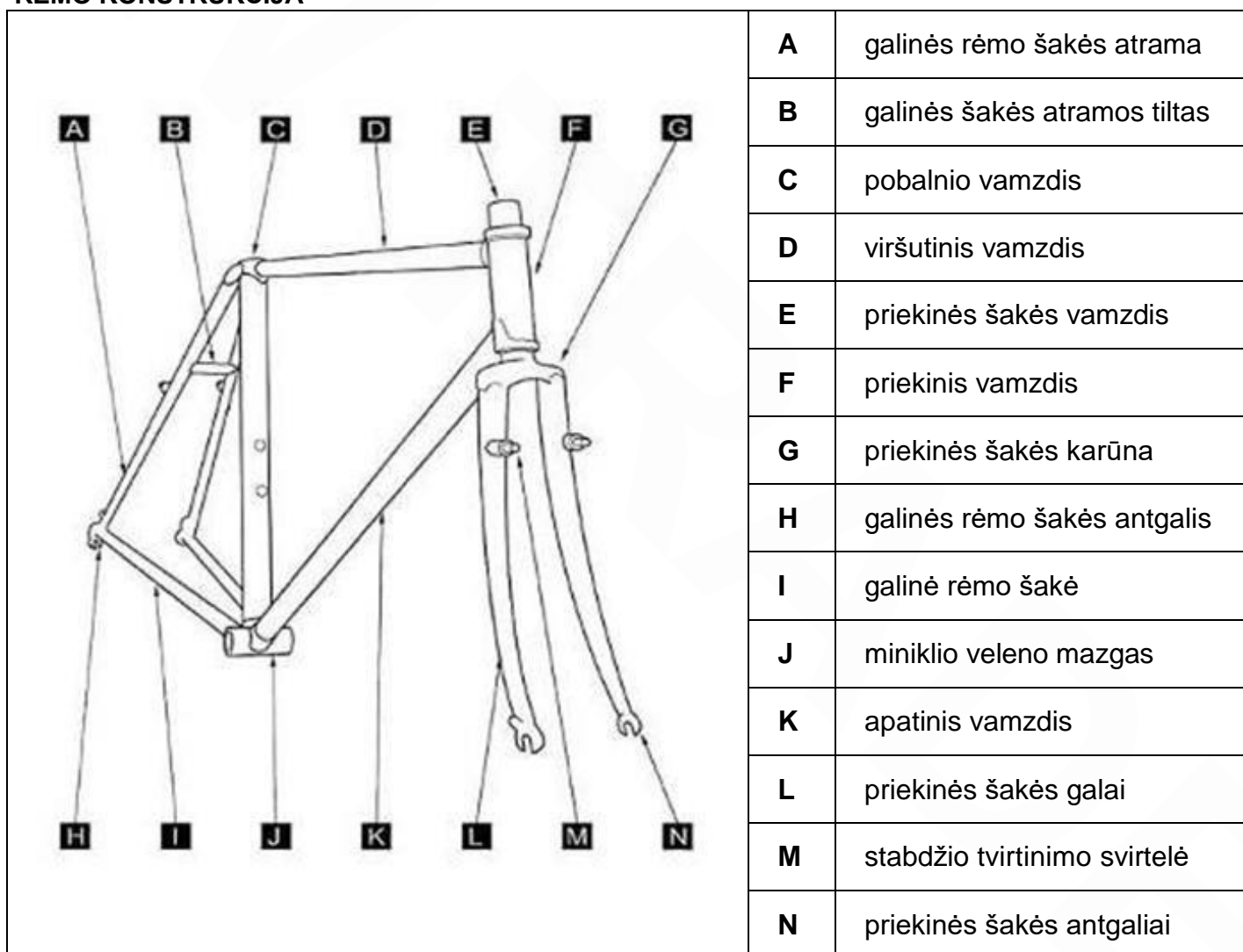
Priekinė šakė yra gerai sureguliuota, papildomas derinimas ir reguliavimas jai nereikalingas. Orinėms šakėms gali reikėti nustatyti Jums tinkamą oro slėgį. Neleiskite ant amortizatorių darbinės dalies kauptis purvui, tai gali sutrumpinti jų eksploataavimo laiką.

Dėl iškilusių nesklaidumų kreipkitės į dviračių meistrą.



SVARBU! Būtina reguliari šakės priežiūra ir servisavimas pagal gamintojo nurodytus servisavimo intervalus.

RĖMO KONSTRUKCIJA






Nesvarbu, kokio tipo Jūsų dviratis – rėmo ir šakės konstrukcijos yra panašios, tačiau gali skirti medžiagos ir jų pritaikymas atitinkamoms apkrovoms ar paskirčiai. Dviračių rėmai ir šakės turi didelę stiprumo atsargą, bet tai nereiškia, kad jų negalima deformuoti ar sulaužyti. Jei jau taip įvyko, dažniausiai tai galima nustatyti iš akies. Kilus tokio defekto įtarimui, Jums būtina pasikonsultuoti su dviračių specialistu.




SVARBU! Prieš kelionę atidžiai patikrinkite šakę bei rėmą ir įsitinkite, kad nėra įtrūkimų ar sulankstymų.

7. SPYRUOKLINIAI ELEMENTAI

Dviratyje gali būti komplektuojama spyruoklinė (amortizuojanti) šakė, galinės pakabos amortizatorius ir balnelio laikiklis su amortizatoriumi.

Amortizuojanti šakė	Galinės pakabos amortizatorius	Balnelio laikiklis su amortizatoriumi
		

Šie spyruokliniai mechanizmai veikia ir virpesiai slopinami dėl spyruoklių, elastomerų, suspausto oro arba alyvos konstrukcijoje. Spyruoklės gali sulūžti, elastomerai keičia savybes, oras gali išsileisti, alyva išbėgti. Jei spyruokliniai elementai pradeda ypač lengvai arba sunkiai judėti, būtina nedelsiant kreiptis į dviračių specialistą. Taip pat tuo atveju, jei vietose, kurioms tenka didelė apkrova, pastebėjote įtrūkimus. Šakės karūna, rėmo ir galinės dalies sujungimo taškai, balnelio vamzdžio užveržimo fiksatorius yra kritiškiausios vietos.

 **SVARBU!** Naudojantis amortizacinėmis šakėmis, turinčiomis blokavimo funkciją (Lockout), nepamirškite jos išjungti važiuojant nelygiomis kelių dangomis. Laiku neišjungta blokavimo funkcija gali įtakoti amortizuojančios šakės gedimą!

8. VAIRAS IR BALNELIS

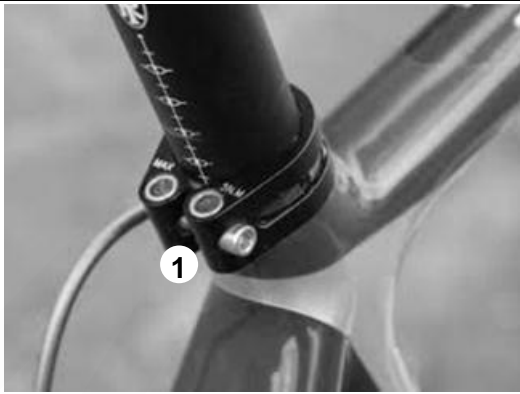
Labai svarbu sureguliuoti vairo ir balnelio padėtį taip, kad Jūsų kūno svoris vienodai pasiskirstytų tarp jų. Tai leis Jums patogiai važiuoti ir lengvai kvėpuoti.

Labai svarbu nustatyti vairo ir balnelio padėtis pagal Jūsų fizinius ypatumus ne tik dėl komforto ir patogumo važiuojant, bet ir dėl tikslumo bei saugumo vairuojant. Geriausia vairavimo pozicija yra ta, kuri suteikia Jums didžiausią komfortą ir gerą balansą. Vairo pakrypimą galima pakeisti atleidus vairo spygnos tvirtinimo varžtą (1), o vairo aukštį pakeisite atlaisvinę vairo iškyšos varžtą (2). Jei dviratyje sumontuota reguliuojama vairo iškyša, jos aukštį ir poziciją taip pat galima reguliuoti varžto (3) pagalba.

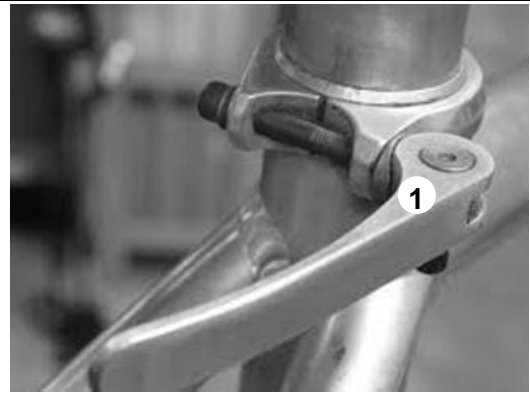
Standartinio tipo vairo iškyša (reguliuojama)	A-HEAD tipo vairo iškyša
	

Keičiant balnelio aukštį, atlaisvinkite varžtą arba greito užveržimo mechanizmą (1) ir pasirinkę norimą aukštį vėl jį priveržkite. Balnelio pasvyrimo kampas reguliuojamas varžtais (2).

Balnelio laikiklio fiksatorius su varžtu



Greito užveržimo balnelio laikiklio mechanizmas



Reguliuodami vairo iškyšos ir ar balnelio aukštį, būtinai atkreipkite dėmesį į minimalų leidžiamą jų įleidimo gylį į rėmo konstrukciją, kuris pažymėtas ant vairo iškyšos ir balnelio laikiklio.



SVARBU!

Neištraukite vairo iškyšos ir balnelio laikiklio aukščiau nurodytų atžymų.

Maksimalus balnelio aukštis - iškėlus iki leidžiamos ribos/žymos, o minimalus balnelio aukštis - įleidus balnelio laikiklį iki jo susiaurėjimo.

DĖMESIO! Atlikę balnelio ir vairo reguliavimus, patikrinkite, ar gerai jie priveržti. Tai labai svarbu norint išvengti traumų.

9. PEDALAI

Pedalai yra labai svarbūs dviračio komponentai!

Jie turi lengvai sukintis, o pedalų ašys turi būti teisingai įsuktos ir gerai užveržtos

Jei pedalai lengvai nesisuka, gali būti susidėvėję vidiniai guoliai. Rekomenduojama juos pakeisti naujais.



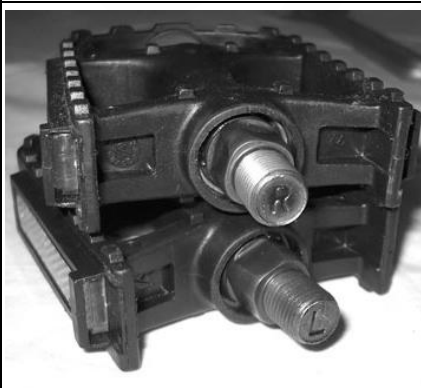
SVARBU! Neteisingai įsukti arba neužveržti pedalai gali pažeisti švaistiklių sriegį, išsisukti, dėl ko laikinai dviratis taps nebetinkamu eksploatuoti, o dviratininkas gali patirti traumų arba sužaloti kitus žmones.

ĮSIDĖMĖKITE! Kairė ir dešinė pusės nurodomos dviračio važiavimo kryptimi!

DĖMESIO: norint išvengti traumų, laikykitės žemiau išvardintų reikalavimų:

- Atkreipkite dėmesį, kad pedalai turi dvejopą sriegį. Dešinys pedalas žymimas raide "R", o kairysis - raide "L" (žiūrėti paveikslėlius).
- Jei pedalai niekaip nepažymėti pedalo sriegį galima nustatyti taip: pedalo srieginė dalis nukreipiama į viršų, tada kairiojo pedalo sriegio vijos kyla į kairę, o dešiniojo pedalo sriegio vijos – į dešinę.
- **LABAI SVARBU! Dešinysis pedalas yra užsukamas pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis prieš laikrodžio rodyklę:**
- Pirmiausia pedalus įsukite ranka, tik po to priveržkite - taip išvengsite sriegio sugadinimo;
- Nevažinėkite su sugadintais pedalais. Nedelsiant juos pakeiskite!
- Nuolatos tikrinkite, ar pedalai gerai priveržti!

Pedalų žymėjimas

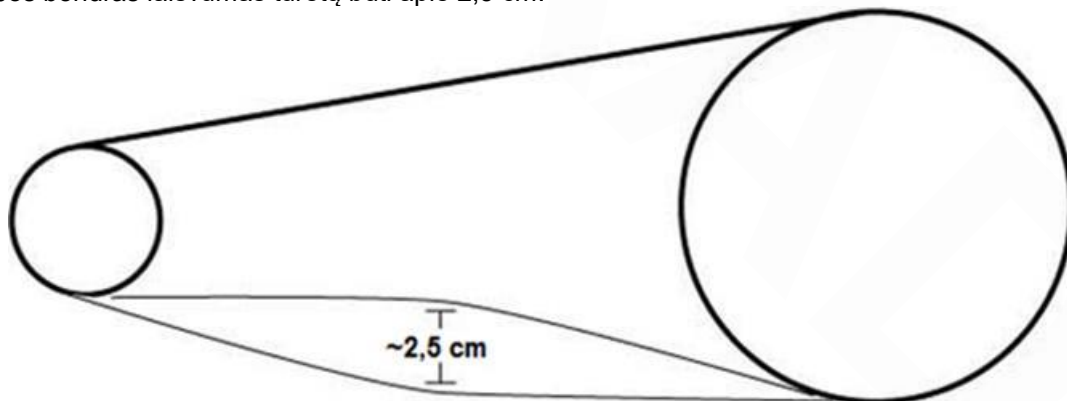


Pedalų užveržimas



10. GRANDINĖ

Dviračiuose su vidinių pavarų (planetarinėmis) įvorėmis, grandinės įtempimas tikrinamas pirštu pakėlus grandinės apatinę dalį. Jos bendras laisvumas turėtų būti apie 2,5 cm.



Dviračiuose su išorinėmis pavaromis grandinės įtempimas reguliuojasi savaime.

Vienabėgiams ar dviračiams su vidinėmis pavaromis – atsukti galinio rato veržles, įtempti grandinę, užveržti veržles pagal nurodytus veržimo momentus (žr. reikalavimus varžtų užveržimui).

DĖMESIO! Grandinė dėvisi, todėl ją periodiškai reikia keisti. Nepakeitus laiku grandinės, bus greičiau sudėvėtas galinis žvaigždžių blokas (kasetė) ar galinė žvaigždė, o taip pat priekinis žvaigždžių blokas!



SVARBU! Neleiskite, kad ant grandinės kauptųsi purvas! Grandinę reikia periodiškai nuvalyti ir sutepti. Rekomenduojama tai daryti bent kas 2 savaites. Grandinę rekomenduojama valyti specialiais tam skirtais valikliais, tačiau galima žibalu ar skiedikliu. Tepimui yra skirta speciali alyva. Nerekomenduojama naudoti gerai visiems žinomo WD-40! Nuvalius grandinę, reikėtų ją patepti ir dar kartą šluoste nuvalyti perteklinę alyvą.

11. RATLANKIAI, STIPINAI IR ĮVORĖS

DĖMESIO! Nuolat tikrinkite ratlankių būklę, o pastebėję deformaciją arba įtrūkimą nedelsdami pakeiskite. Laiku nepašalinę šių gedimų, Jūs galite stipriai susižaloti!

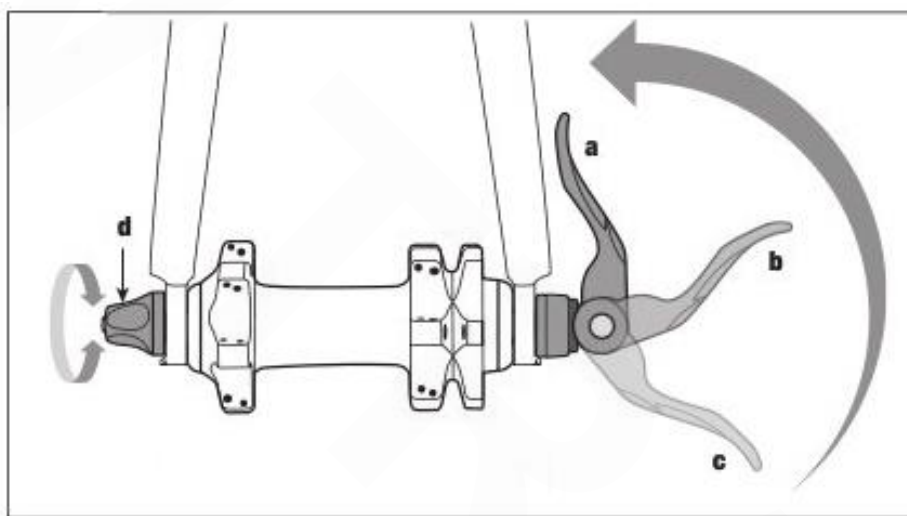
- Būtina nuolat tikrinti stipinų įveržimą. Atsilaisvinusius stipinus tolygiai įveržkite.
- Nutrūkusius stipinus būtina pakeisti. Jūs rizikuojate susižeisti!



SVARBU! Tik dviračių meistras gali tinkamai išcentruoti ratą, sudėti stipinus, ar juos įveržti.

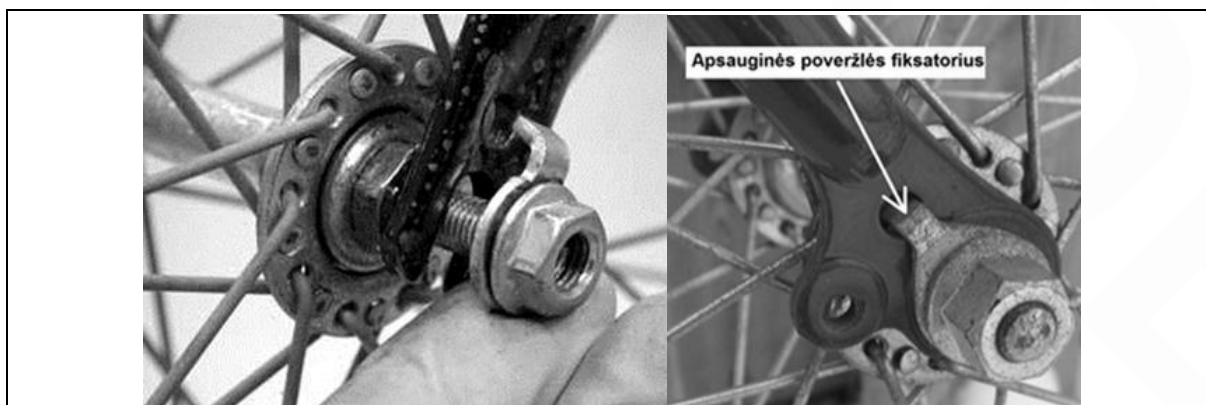
Priekinio rato su greito užveržimo mechanizmu montavimas:

1. Atlenkite greito užveržimo mechanizmo rankenėlę į atidarymo (OPEN) padėtį c ir įdėkite rato įvorės ašį į šakę taip, kad ji tvirtai atsiremtų į šakės galuose esančias išpjovas;
2. Pastatykite rankenėlę į tarpinę padėtį b ir pirštais užsukite veržlę d, esančią kitoje ašies pusėje;
3. Delnu prispauskite greito užveržimo mechanizmo rankenėlę į uždarymo (CLOSE) padėtį a.
4. Užspausdami rankenėlę, Jūs turite jausti pasipriešinimą. Naudojama maksimali jėga užveržiant iki 150Nm.
5. **Įsidėmėkite!** Greito užveržimo mechanizmo rankenėlė negali liestis prie dviračio konstrukcijos! Nenaudokite greitveržlės rankenėlės jungties suveržimui.



Priekinio rato montavimas su standartinėmis veržlėmis:

1. Įdėkite rato įvorės ašį į šakę taip, kad ji tvirtai atsiremtų į šakės galuose esančias išpjovas;
2. Sudėkite poveržles. Pirmą įstatykite apsauginę poveržlę į šakėje fiksoatoriui numatytą skylę;
3. Pirštais užsukite veržles, po to raktu priveržkite.



DĖMESIO! Užveržiant veržles ir greito užveržimo mechanizmą, tolygiai kontroliuokite rato padėties šakės atžvilgiu. Tai reikalinga norint užtikrinti dviračio stabdžio teisingą funkcionavimą.



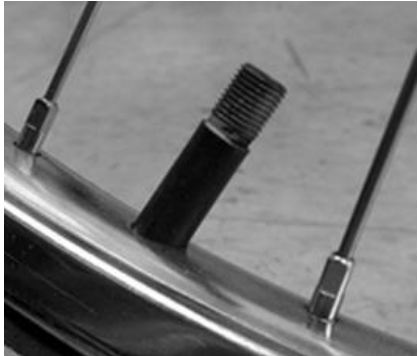


SVARBU! Nuolat sekite ratlankių šonų, esant vektoriniams (V-brake) stabdžiams, nusidėvėjimą. Tai galima matyti pagal specialų nusidėvėjimo indikatorius (išfrezuotą liniją), esantį išorinėje ratlankio šono dalyje, arba matuojant. Ratlankio sienelės storis negali būti mažesnis nei 1mm. Nusidėvėjęs ratlankis kelia pavojų dviratininkui!

12. PADANGOS

Tinkamai pripūstos padangos palengvina dviračio riedėjimą ir prailgina jų tarnavimo laiką!

- Padangas pūskite tik iki leistino slėgio, kuris nurodomas ant padangos šono.
- Nevažinėkite nepilnai pripūstomis padangomis. Tai trumpina jų eksploatacijos laiką.

Presta arba Sclaverand ventilis (SV)	Dviratinis arba Dunlop ventilis (DV)	Schrader arba mašininis ventilis (AV)
		

Greitas oro nutekėjimas iš padangos gali būti dėl nesandaraus ventilio arba pažeistos kameros.

Esant greitam oro nutekėjimui, įsitikinę, kad ventilis sandarus. Jei jis buvo nesandarus ventilių paveržkite arba pakeiskite.

Jei ventilis sandarus:

1. Nuimkite ratą ir, išleidę likusį orą, išmontuokite padangą. Išimkite kamerą. Ją pripūtę ir panardinę į vandenį rasite pažeistą vietą.
2. Pažeistą kameros vietą pašiauškite švitriniumi popieriumi ir nuriebinę skiedikliu, užklijuokite lopą.
3. Patikrinkite ar padangos viduje ir išorėje nėra įstrigusiu aštrių daiktų.
4. Sumontuokite ratą. Atkreipkite dėmesį į ventilių, jis turi stovėti vertikaliai (90° kampu į ratlankį).
5. Šiek tiek įpūtę oro sureguliuokite, kad padangos šonai būtų tolygiai priglundę prie ratlankio.
6. Pripūskite padangą iki leistino slėgio, nurodyto ant padangos šono.

Esant didesniai kameros pažeidimui ji keičiama nauja.

DĖMESIO! Laiku pasikeiskite susidėvėjusias padangas, tai užtikrins Jūsų saugumą kelyje.

13. MINIKLIO VELENAS IR ŠVAISTIKLIAI

Jūsų dviraatyje gali būti sumontuotas kompaktinis velenas (kartridžas) arba miniklis su rutulinių guolių mazgu (surenkamas).

Kompaktinio tipo veleno pavyzdys	Švaistikliai su priekine žvaigžde	Surenkamo miniklio veleno pavyzdys
		

DĖMESIO! Švaistiklio tvirtinimo varžtai turi būti gerai užveržti. Pastoviai tikrinkite ir esant reikalui užveržkite.



SVARBU! Miniklio velenas yra vienas iš svarbiausių dviračio mazgų. Dviratį eksploatuojant miniklio veleną reikia periodiškai patikrinti ar neatsirado laisvumas ir klibėjimas bei tinkamai suveržti. **Per vėlav pastebėjus trūkumus gali būti sugandintas ne tik miniklio velenas, bet ir miniklio veleno mazgas!**

Atsiradus laisvumui ar klibėjimui, būtina kreiptis į specializuotas dviračių remonto dirbtuves dėl tinkamo jo suveržimo arba remonto/keitimo.

14. STABDŽIAI

Gerai ir patikimi stabdžiai – Jūsų saugumo kelyje garantas!

Norėdami užtikrinti Jūsų dviračio saugumą ir efektyvų stabdžių darbą, patariame laikytis šių reikalavimų:

- Prieš kiekvieną kelionę patikrinkite, ar visi stabdžius laikantys varžtai priveržti;
- Patikrinkite stabdžių kaladėles, jos turi būti taisyklingai įtvirtintos ir nesusidėvėjusios. Susidėvėjusias kaladėles būtina pakeisti;
- Patikrinkite stabdžių troselius, susidėvėjusius pakeiskite. Nenaudokite sulankstytų troselių;
- Stebėkite, kad troselis nesiliestų prie besisukančių dviračio detalių.
- Visada tikrinkite, ar stabdžiai veikia laisvai ir tolygiai, nevibruoja.

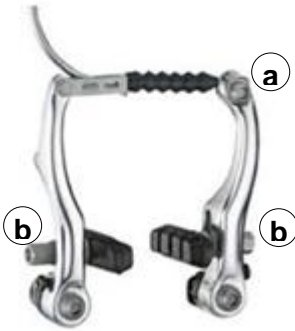

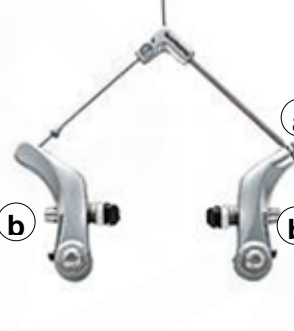
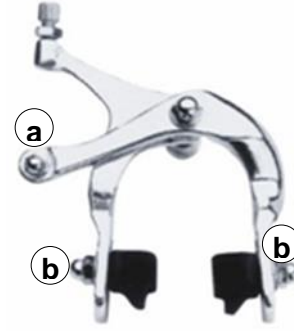




DĖMESIO! Dešinioji stabdžių rankenėlė sujungta su galiniu, o kairioji – su priekiniu stabdžiu. Staigiam stabdymui vienu metu naudokite priekinius ir galinius stabdžius. Nestabdykite vien priekiniu stabdžiu.



SVARBU! Ypač būkite atsargūs stabdydami dviratį šlapiame ir slidžiame kelyje! Stabdymo kelias pailgėja, todėl būtina tai įvertinti, norint saugiai sustoti.

Kelyje laikykitės saugaus atstumo nuo kitų transporto priemonių ir pasirinkite saugų greitį. Tai padės Jums laiku sustoti ir išvengti nelaimingo atsitikimo.

Dviračiuose yra montuojami tokio tipo stabdžiai: vektoriniai (V-brake), hidrauliniai vektoriniai (V-brake), konsoliniai (cantilever), žnypliniai (caliper), būgniniai (roller), diskiniai (mechaniniai arba hidrauliniai) ir kojiniai (coaster).

Vektoriniai (V-brake)	Hidrauliniai vektoriniai (V-brake)	Konsoliniai (cantilever)	Žnypliniai (caliper)
			
Būgniniai (roller)	Diskiniai mechaniniai	Diskiniai hidrauliniai	Kojiniai (coaster)
			

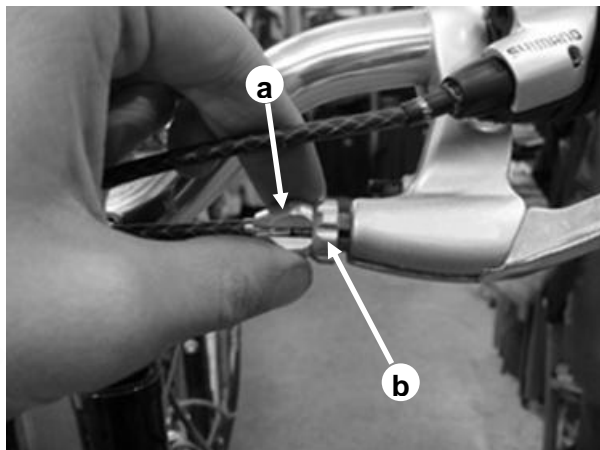
Prieš derinant bet kokią konkrečią stabdžių sistemą, būtina sureguliuoti stabdžių kaladėlių padėtį ant ratlankio (išskyrus diskinius, būgninius ir kojinius stabdžius). Kaladėlės negali liestis su padanga. Atstumas tarp ratlankio ir kaladėlių turi būti 1-3 mm, ir jis turi būti vienodas abiem kaladėlėms (kairiajai ir dešiniajai).

STABDŽIŲ REGULIAVIMAS

REKOMENDUOJAME! Visus stabdžių remonto ir reguliavimo darbus atlikite dviračių remonto dirbtuvėse. Tai bus atlikta profesionaliai ir užtikrins Jūsų saugumą kelyje.

Vektorinius, konsolinius, žnyplinius, diskinius mechaninius ir būgninius stabdžius galima ekstra atveju pareguliuoti įtempiant troselį prie stabdžių rankenėlių:

1. Atlaisvinkite kontraveržlę b;
2. Pasukite reguliavimo veržlę a kol pasieksite nustatytą tarpelį. Minimaliai 1/3 reguliavimo veržlės sriegio turi likti neišsukta iš stabdžių rankenėles;
3. Vėl užsukite kontraveržlę b.

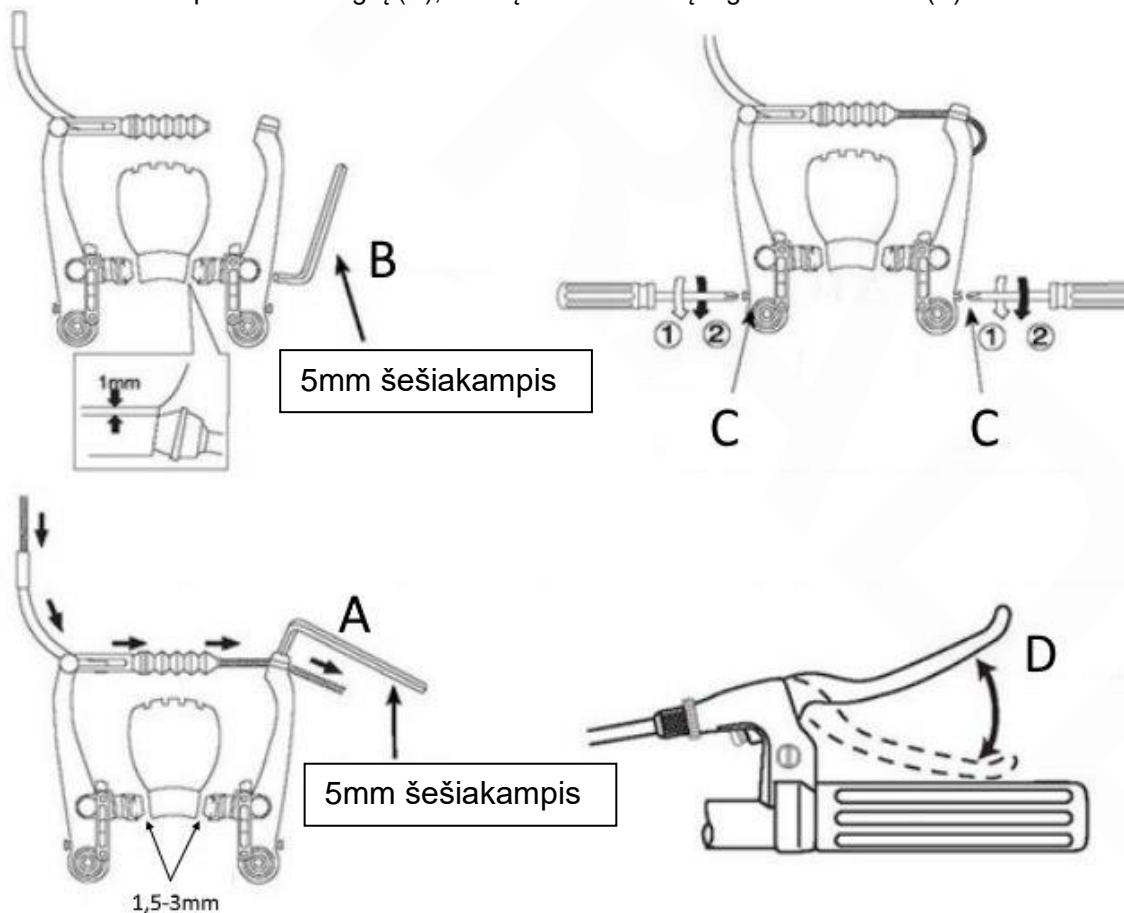


DĖMESIO! Paspausta stabdžių rankenėlė negali liestis su vairo rankenėle. Po to, kai stabdis suveikia, reikia, kad liktų vietos tarp stabdžio rankenėlės ir vairo.

Vektorinių, konsolinių ir žnyplinių stabdžių reguliavimas:

1. Atsukite varžtą ir atlaisvinkite troselį (A);
2. Patempkite troselį tiek, kad atstumas tarp ratlankių ir kaladėlių būtų 1,5-3mm, tada užveržkite varžtą (A).
3. Kaladėles reguliuokite atsukę varžtą (B). Sureguliuavus jų poziciją varžtą prisukite.

Jei abiejų pusių stabdžiai keliskart paspaudus rankenėlę (D) juda nevienodai, kiekvienos pusės stabdžių tamprumą galima paveržti arba atleisti pasukant sraigto (C), esantį šalia kaladėlių reguliavimo varžto (B).



Vektorinių, konsolinių ir žnyplinių stabdžių kaladėlių keitimas

1. Atsukite varžtą ir atlaisvinkite troselį (A);
2. Kaladėles išimkite atsukę varžtą (B);
3. Įdėkite naujas kaladėles;
4. Sureguliuavus jų poziciją varžtą (B) prisukite ir patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai, kelis kartus paspaudus rankenėlę (D). Jei ne, atlikite reikalingus reguliavimo proceso etapus.

DĖMESIO! Stabdžių kaladėlės turi būti tokių pat techninių savybių, dydžio kaip ir senosios.

Diskinių mechaninių stabdžių reguliavimas:

1. Atsukite varžtą a ir atlaisvinkite troselį;
2. Patempkite troselį ir vėl užveržkite varžtą a. Tarpeliai tarp stabdžių kaladėlių ir disko turėtų būti 0,25-0,75mm. Pasukę ratą įsitinkinkite, kad tarp disko ir kaladėlių nėra trinties.
3. Jei tarpai tarp kaladėlių ir disko nevienodi juos sureguliuoti galima atleidus varžtu b. Išlygiavus stabdymo mechanizmą varžtu b – užveržkite.



Stabdžių diskas visada turi būti švarus. Stebėkite, kad ant jo nepatektų tepalas ar purvas. Disko valymui naudokite spiritinius valiklius. Nenaudokite cheminių skiediklių, nes jie gali pažeisti stabdžių kaladėles.

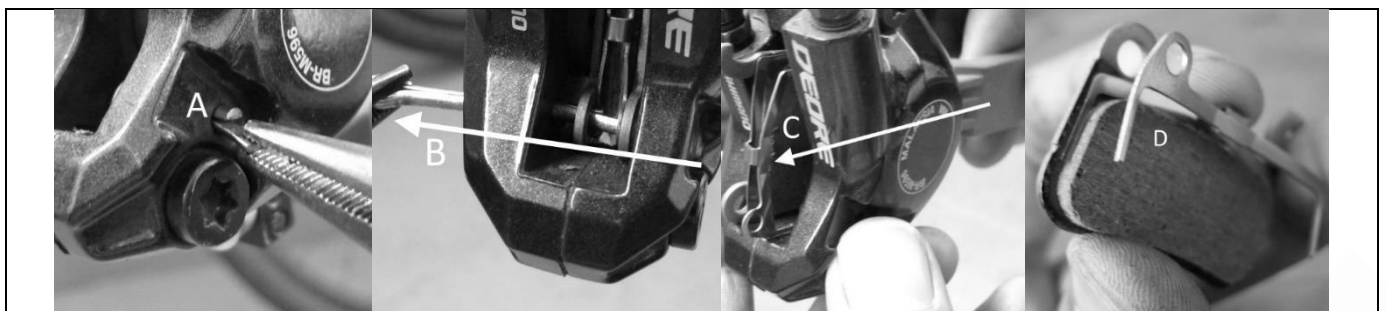
DĖMESIO! Po ilgalaikio stabdymo nelieskite disko ranka, nes jis būna labai karštas.

Hidraulinių vektorinių ir hidraulinių diskinių stabdžių reguliavimas

Hidrauliniai stabdžiai pradeda veikti, nuspaudus stabdžių rankenėlę. Šiuose stabdžiuose vietoj troselių yra naudojamos šarvu apsaugotos žarnelės, kurios pripildytos hidraulinio skysčio. Šie stabdžiai yra ypač jautrūs! Norint suderinti šiuos stabdžius, Jūs turite atidžiai perskaityti techninę stabdžių gamintojo instrukciją arba kreiptis į dviračių remonto centrą, kurie turi tam reikalingą specifinę įrangą ir atitinkamus įgūdžius.

Hidraulinių ir mechaninių diskinių stabdžių kaladėlių keitimas

Hidraulinės diskinių stabdžių sistemos suprojektuotos taip, kad nusidėvėjus kaladėlėms, stūmokliai palaipsniui pasistumia į išorę ir automatiškai reguliuojasi tarpelis tarp disko ir kaladėlių. Diskinių stabdžių kaladėlių keitimas atliekamas nuėmus ratą arba stabdžių suportą. Naudokite tik tam stabdžių ir stabdžių disko modeliui tinkamas kaladėles.



1. Atlenkite stabdžių kaladėlių fiksatorių (A) ir išimkite jį (B);
2. Išstumkite senas kaladėles su spyruokle (C);
3. Uždėkite spyruoklę tarp kaladėlių (D) ir įdėkite atgal į suportą;
4. Įdėkite kaladėlių fiksatorių ir užlenkite (A);
5. Jei buvote nuėmę suportą – prisukite;
6. Patikrinkite, ar atsiremia diskas ir kaladėlės, ar laisvai sukasi ratas. Patikrinkite ar tinkamai įtemptas troselis, o hidraulinių stabdžių atveju – alyvos lygį rezervuare, jei reikia, pripilkite alyvos ir uždėkite dangtį.

Dėmesio! Naudokite tik stabdžių sistemoms skirtą ir gamintojo nurodytą skystį. Naudojant kitų rūšių skysčius, galima pažeisti sistemą, o tai sumažins stabdymo efektyvumą ir saugumą važiuojant.

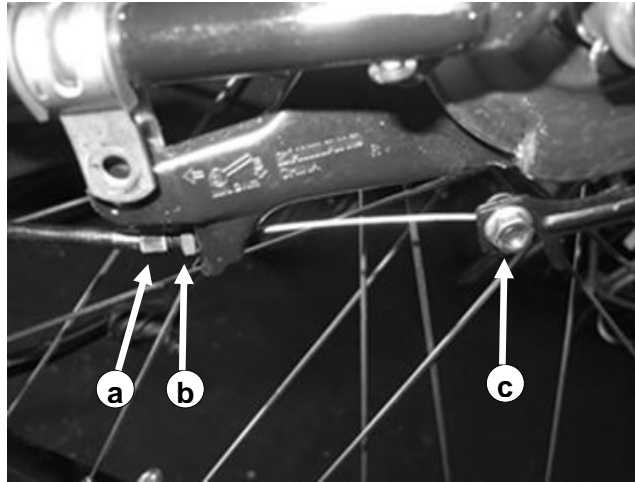
Stabdžių sistemos prisiderinimas

Reikia šiek tiek laiko, kol diskinės stabdžių sistemos pradės veikti deramai. Kurį laiką stabdant gali girdėtis negarsus garsas, sukliamas kaladėlių ir disko trynimosi. Jei sunkiai sukasi ratas ar girdimas didesnis garsas, rekomenduojama sureguliuoti tarpą tarp disko ir kaladėlių.

Būgninių stabdžių reguliavimas:

1. Atlaisvinkite kontraveržlę b;
2. Pasukite reguliavimo veržlę a kol pasieksite nustatytą tarpelį. Minimaliai 1/3 reguliavimo veržlės sriegio turi likti neišsukta;
3. Vėl užsukite kontraveržlę b;
4. Jei to nepakanka tinkamam stabdymo efektui, tada atlaisvinkite varžtą c ir įtempkite droselį. Po įtempimo vėl priveržkite varžtą c.

Sureguliuavus patikrinkite, ar laisvai sukasi ratas.

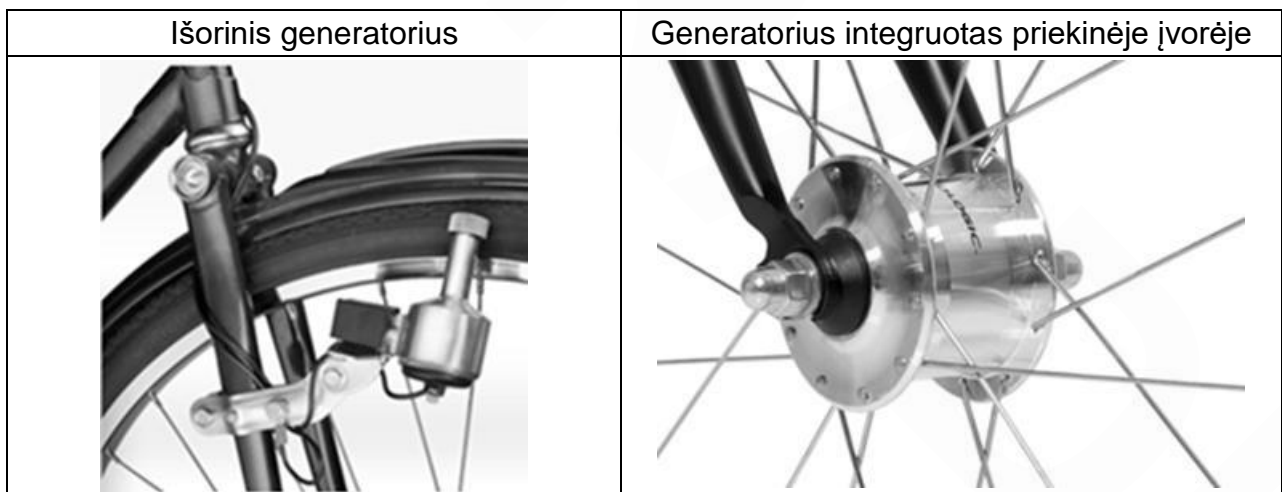


Kojiniai stabdžiai yra sumontuoti įvorėje, todėl jų reguliavimas nėra reikalingas.

DĖMESIO! Nukritus ar nutrūkus grandinei, kojinis stabdis tampa neveiksmingas!

15. APŠVIETIMO ĮRANGA

Jūsų dviratis gali būti sukomplektuotas su apšvietimo įranga, kurią sudaro generatorius (dinama), priekinis bei galinis žibintai. Generatorius gali būti išorinis arba integruotas priekinėje įvorėje. Išorinis generatorius tvirtinamas ant priekinės šakės arba ant galinės pakabos.



DĖMESIO! Atkreipkite dėmesį į tai, kad dinamos ašis būtų vienoje linijoje su rato ašimi.



PAVOJINGA! Generatorių reguliuoti galima tik sustojus. Nedarykite to važiuodami!

JEI NEVEIKIA APŠVIETIMAS:

- Patikrinkite jungiamuosius laidus ir lemputes. Perdegusias lemputes pakeiskite.
- Patikrinkite korpuso laidą/jungtį tarp dinamos ir rėmo.
- Patikrinkite, ar gerai prie skydelio priveržtas galinis žibintas.

Priekinis žibintas turi būti sureguliuotas taip, kad šviesos sklaidimo kelias būtų 10 metrų į priekį.

DĖMESIO! Visi dviračiai iš priekio ir galo turi turėti arba apšvietimo įrangą, arba šviesą atspindinčius atšvaitus. Priekinis žibintas arba atšvaitas - baltas, galinis žibintas arba atšvaitas - raudonas.

Ratų atšvaitus gamintojas komplektuoja savo nuožiūra. Galima dviračių komplektacija su šviesą atspindinčia padangos juosta.



SVARBU! Apšvietimo ir atšvaitų naudojimą, važinėjant viešaisiais keliais, gali reglamentuoti atskirų šalių nacionaliniai teisiniai reikalavimai. Jų būtina laikytis!

16. DVIRAČIO PAVAROS

Dviračio pavaros naudojamos tam, kad būtų pasiekta nuolatinio dydžio pedalus veikianti jėga ir kad tai įvyktų esant nuolatiniam kojų judėjimo ritmui, nepriklausomai nuo to, važiuojate Jūs įkalnėn arba nuokalnėn, paviršiumi su nuolydžiu arba prieš vėją.

Dviračių pavaros gali būti vidinės, t.y. integruotos galinėje įvorėje, ir išorinės, t.y. turinčios išorinius pavarų perjungimo mechanizmus. Jūsų dviračio pavaros gali būti perjungiamos užmetant grandinę ant skirtingo diametro žvaigždžių (išorinės pavaros) arba perjungiant daugiapavarinę įvorę.

VIDINĖS PAVAROS

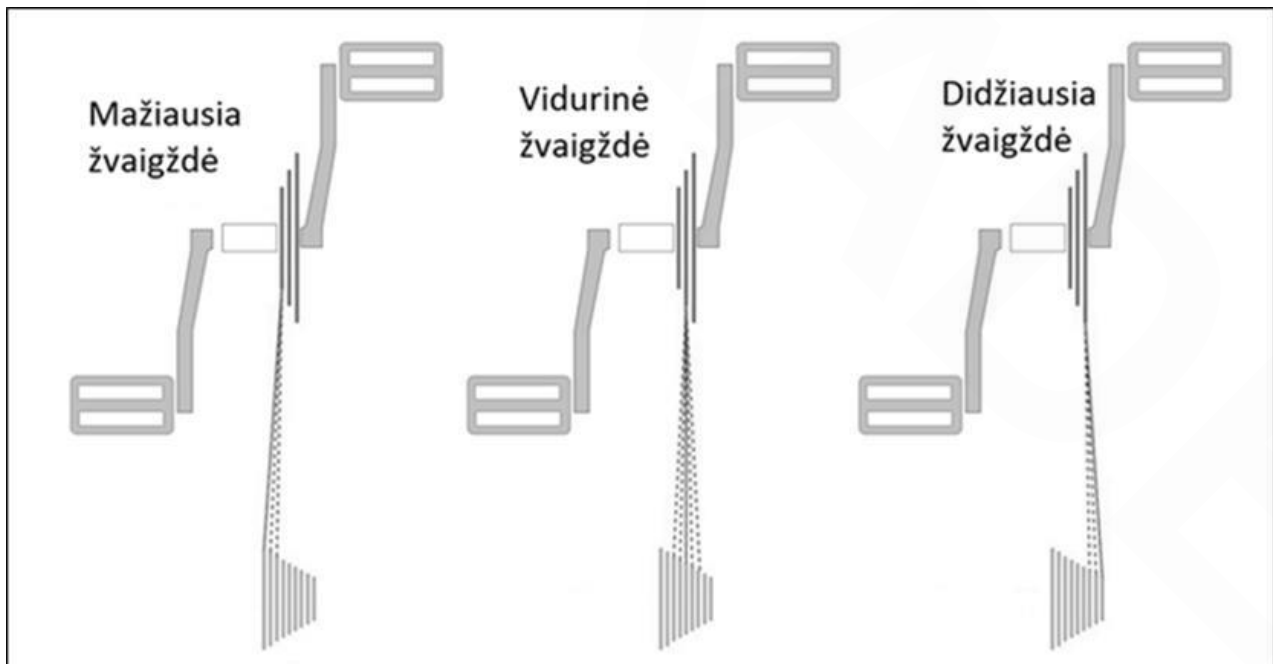
Tai sudėtingas mechaninis mechanizmas integruotas galinio rato įvorėje, kuris sukant pavarų perjungimo rankenėlę, perjungia pavaras, taip keičiamas minimo intensyvumas, greitis ir jėga. Dažniausiai pasitaikančios daugiapavarinės įvorės turi 3, 5, 7, 8, 9, 11 ir 14 pavarų. Dviratis gali turėti ir tik 1 pavarą galinėje įvorėje.

IŠORINĖS PAVAROS

Dviratis su išorine pavarų perjungimo sistema dažniausiai turi priekinį pavarų permetėją, kuris užmeta grandinę ant vienos iš kelių priekinio žvaigždžių bloko žvaigždžių, ir galinį, kuris užmeta grandinę ant galinio žvaigždžių bloko žvaigždžių. Priekinis žvaigždžių blokas gali turėti ir vieną žvaigždę – tada priekinio pavarų permetėjo nebus. Galinį žvaigždžių bloką gali sudaryti 6, 7, 8, 9, 10, 11 arba 12 žvaigždžių.

Perjungiant pavaras būtina laikytis šių reikalavimų:

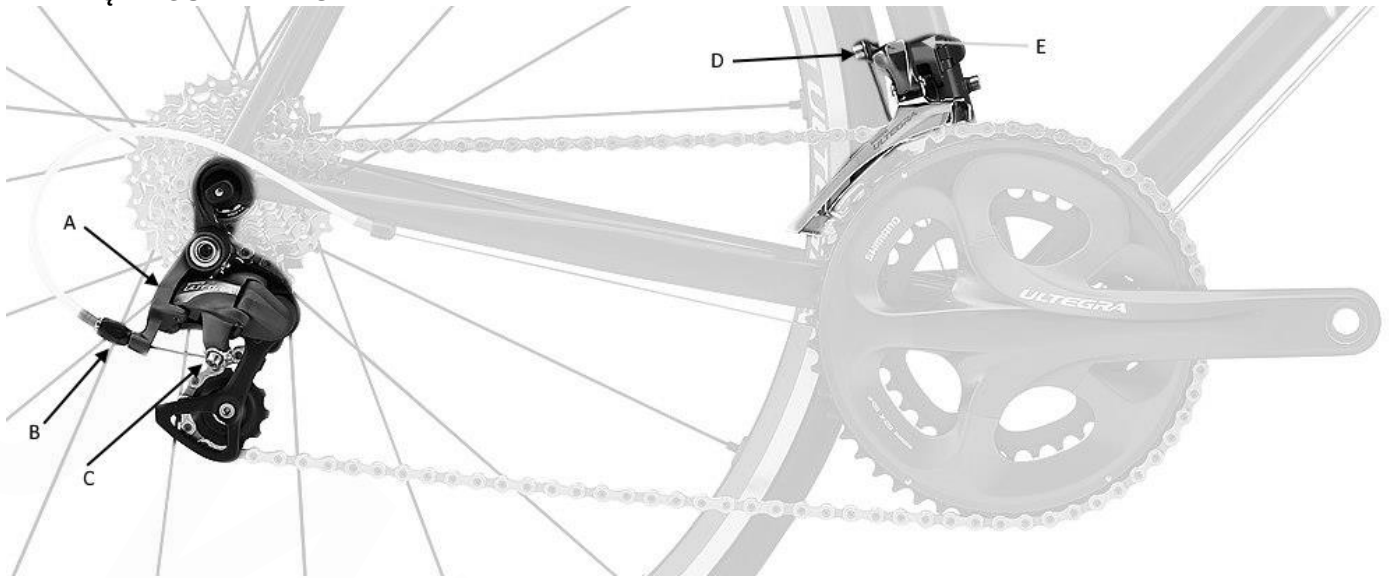
- Negalima perjunginėti pavarų dviračiui sustojus ar riedėjimo atgal metu;
- Perjungdami pavarą važiuavę metu, sumažinkite pedalų spaudimo jėgą ir perjunkite norimą pavarą;
- Perjungdami pavaras, venkite grandinės laužimo (grandinės skersavimo). Teisingas pavarų naudojimas pavaizduotas schemoje žemiau;
- Rekomenduojame pavarų perjungimo reguliavimą atlikti specializuotose dviračių remonto dirbtuvėse;
- Galinis ir priekinis perjungėjai reikalauja nuolatinės priežiūros ir aptarnavimo. Neleiskite, kad ant jų kauptųsi purvas, pastoviai juos valykite;
- Pavarų perjungimui naudojamos žingsninės (gripshift) arba frikinės (rapidfire) rankenėlės.



DĖMESIO!

- Pavarų perjungimo rankenėlės neardomos.
- Galinei įvorėi su vidinėmis pavaromis papildomos priežiūros ir aptarnavimo nereikia.

PAVARŲ REGULIAVIMAS



Pirmas dalykas, kurį turite padaryti, norėdami reguliuoti pavarų perjungimo mechanizmą, yra sureguliuoti ribojančius varžtus (viršutinę ir apatinę pusę) (A, E). Tai turi būti padaryta tam, kad grandinė nenukristų nuo žvaigždžių. Kad minėtą dalyką padarytumėte, turite atsukti du varžtus, esančius ant pavarų perjungimo mechanizmo korpuso. Paprastai tie varžtai būna pažymėti H (High) ir L (Low) raidėmis. Taip pat reikia įsitikinti, kad priekinis mechanizmas būtų lygiagrečiai su didžiausia žvaigžde, žiūrint iš viršaus. Kad pavaros švelniai persijunginėtų, reikia atlikti sekančius nustatymus:

1. Priekinio pavarų perjungimo mechanizmo troselis turi būti pakankamai įtemptas, kad grandinė būtų lengvai permetama nuo vienos žvaigždės ant kitos. Tai reguliuojama varžtu (D), kuris pritvirtina troselį prie pavarų perjungimo mechanizmo (5-8 Nm) arba regulatoriumi, esančiu bėgių perjungimo rankenėlėje;
2. Uždėkite grandinę ant vidurinio krumpliaračio priekyje ir ant mažiausios žvaigždės gale;
3. Įtempkite galinio pavarų perjungėjo troselį ir priveržkite jį varžtu (C), kad pavarų perjungimo mechanizmo apkaba būtų vienoje linijoje su mažiausia žvaigžde (kur uždėta grandinė);
4. Dabar pavarų perjungimo mechanizmas turėtų tolygiai ir švelniai veikti, perjungiant pavaras. Smulkesni reguliavimai atliekami šiek tiek patempiant troselį veržle, esančia greta pavarų perjungimo mechanizmo arba perjungimo elemento (B).



SVARBU! Neturint atitinkamų įgūdžių primygtinai rekomenduojame pavarų reguliavimą atlikti specializuotose dviračių remonto dirbtuvėse!

17. DVIRAČIO PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS

Dviratis tarnaus ilgai ir patikimai, jeigu Jūs laikysitės dviračio priežiūros reikalavimų:

- Dviratį būtina reguliariai plauti šiltu vandeniu su plovimo priemonėmis, skirtomis purviniems ir riebaluotiems paviršiams valyti;
- Ypatinę dėmesį skirkite įvorių, priekinio ir galinio žvaigždžių bloko, stabdžių ir grandinės priežiūrai;
- Po plovimo dviratį būtina sausai nušluostyti;
- Rekomenduojame naudoti specialius vaškus, kurie sugeria drėgmę ir apsaugo nuo korozijos. Vaškus naudokite laikydamiesi gamintojų rekomendacijų. Rinkdamiesi priemones konsultuokitės su specialistais;
- Grandinė tepama tam skirtais tepalais ir alyvomis;
- Judančias dalis ir mazgus sutepkite alyva;
- Dviračiui nuplauti nenaudokite didelio vandens spaudimo!
- Rekomenduojama kasmet atlikti amortizuojančios šakės, miniklio veleno, vairo kolonėlės, įvorių servisą (tepalų pakeitimas, išvalymas, perrinkimas, tepimas specializuotomis alyvomis). Tai geriausia atlikti specializuotame dviračių servise.



SVARBU! Nevalykite ratlankių tirpikliais, žiūrėkite, kad tepalų ar alyvos nepatektų ant stabdžių kaladėlių, diskų ar stabdančiosios ratlankio dalies, nes taip galite sugadinti stabdžius ir jie gali tapti netinkami eksploatavimui.

Būtina laikytis šių dviračio saugojimo taisyklių:

- Patariame žiemos sezonui sutepti dviračio detales ir tokiu būdu jį konservuoti.
- Dviračio padangos saugojimo metu turi būti pilnai pripūstos oro.
- Dviratį sandėliuokite pastovios temperatūros patalpose. Dideli temperatūros ir drėgmės svyravimai neigiamai veikia kai kurias metalo detales. Rekomenduotina saugojimo temperatūra nuo 0 iki 20 laipsnių šilumos.
- Patalpa saugojimui turi būti sausa, joje negali būti jokių cheminių medžiagų.

DĖMESIO! Valant ir sutepant saugokitės, kad pirštai nepatektų tarp grandinės ir žvaigždžių, tarp stipinų ir rėmo. Yra pavojus susižeisti.

18. VARŽTŲ UŽVERŽIMO REIKALAVIMAI

Sujungimai varžtais yra spaudžiamieji sujungimai, kurie tvirtai ir patikimai laiko mazgus ir jungiamąsias dalis tik tuo atveju, jei buvo prisukti naudojant tinkamą sukimo momentą. Naudojant dviratis per laiką varžtai gali atsilaisvinti. Dėl to būtina reguliariai juos tikrinti.

Jei atskiri gamintojo nurodymai nebuvo pateikti, remkitės lentelėje pateiktais rekomenduojamais priveržimo sukimo momentais:

Priekinio rato įvorėms	20Nm
Galinio rato įvorėms	25Nm
Miniklio veleno tvirtinimui	30Nm
Stabdžių kaladėlių tvirtinimui	5Nm
Generatoriaus tvirtinimui	10Nm
Kitiems varžtams (pagal varžto klasę)	M4 – 2,1Nm M5 – 4,2Nm M6 – 7,3Nm M8 – 17,8Nm M10 – 35,4Nm M12 – 62,1Nm

19. DVIRAČIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

NAUJO DVIRAČIO YPATUMAI

Kol važiuosite nauju dviračiu pirmus kilometrus, veržlės, varžtai ir troseliai gali atsilaisvinti. Gali prireikti iš naujo nustatyti pavaras arba stabdžius, jei troseliai išsitempė. Rekomenduojame kreiptis į bet kurį specializuota dviračių servisą, kad jis apžiūrėtų visą dviratį ir prireikus jį sureguliuotų. Pvz., reikia įsitikinti, kad:

- stabdžiai gerai sureguliuoti;
- užveržiami balnelio ir jo laikiklio varžtai patikimai užveržti;
- užveržiami vairo ir jo iškyšos važtai patikimai užveržti;
- pedalai ir pedalo švaistikliai patikimai priveržti;
- pavaros tiksliai sureguliuotos.

Techninė apžiūra turi užtikrinti dviračio techninį saugumą ir padėti išvengti galimų defektų.

Nesudėtingą techninę apžiūrą galite atlikti patys:

- **Patikrinkite**, ar po tepimo nepateko tepalo likučių ant padangų ar stabdžių kaladėlių.
- **Patikrinkite** galinio pavarų permetėjo kreipiamąjį ratuką. Jis turi sukis laisvai ir tyliai. Jei reikia, sutepkite.
- **Patikrinkite** priekinio jungiklio šarnyrus. Jei reikia – sutepkite. Skudurėliu nuvalykite jo šakutę.
- **Patikrinkite** grandinę. Jei ant jos atsirado rūdys ar susikaupė purvas, būtinai nuvalykite ir sutepkite skystu tepalu.
- **Patikrinkite** visas ant vairo esančias rankenėles ir troselių antgaliukus. Tepimui naudokite skystą alyvą.
- **Patikrinkite**, ar lengvai ir be triukšmo sukasi miniklio velenas, priekinė ir galinė įvorės, ar neužsikerta pedalai.
- **Patikrinkite** priekinės šakės su amortizatoriumi eigą. Išgirdę girgždesį, švariu skudurėliu nuvalykite šakės darbinę dalį ir ant jos užlašinkite kelis lašus alyvos.

DĖMESIO!

- Norint užtikrinti kokybišką besisukančių detalių darbą, reikia kas 3 mėn. arba 150 kilometru nuvažiuoto atstumo jas patikrinti ir, jei reikalinga, sutepiti.
- Po dviračio mazgų sutepimo, patikrinkite ar nepateko tepalo ant stabdžių kaladėlių ir padangos šonų.



SVARBU! Kaip ir visi mechaniniai komponentai, dviratis gali susidėvėti. Skirtingas medžiagas ir komponentus naudojimas ir nuovargis gali veikti skirtingai. Jeigu komponento naudojimo laikas baigėsi, jis gali sugesti arba lūžti, tokiu būdu sukeldamas grėsmę dviratininko sveikatai. Bet koks įtrūkimas, įbrėžimai ar spalvos pasikeitimas didelio apkrovimo zonose rodo, kad komponento eksploataavimo trukmė baigėsi, ir jį reikia pakeisti.
Techninę dviračio apžiūrą atlikite dviračių remonto dirbtuvėse. Tik kvalifikuotas specialistas galės tinkamai atlikti šiuos darbus.

20. ĮRANKIAI IR DETALĖS KELYJE

Kelionės metu patariame turėti šias atsargines dalis ir raktus:

- pompą;
- atsarginę kamerą;
- kameros vulkanizavimo priemonės;
- valymui skirtą skudurėlį;
- raktus skirtus svarbiems varžtams atsukti.

21. KROVINIO TRANSPORTAVIMAS

Gabenant krovinį, keičiasi važiavimo sąlygos, todėl būtina laikytis kai kurių reikalavimų:

- Gerai pritvirtinkite krovinį ir atkreipkite dėmesį į leistiną bagažinės apkrovą.
- Krovinį galite pritvirtinti tiek gale, tiek priekyje. Svarbu, kad Jūsų vairuojamas dviratis kelyje išliktų stabilus ir lengvai valdomas.
- Naudodami priekabą, atkreipkite dėmesį į leistiną jos apkrovimą.
- Naudokite tik originalų priekabos tvirtinimo kronšteiną. Jį tvirtinkite tik nurodytoje vietoje.

22. VAIKIŠKA KĖDUTĖ

Vaikus galima vežti tik tam tikslui skirtoje kėdutėje, kuri tvirtinama prie dviračio bagažinės arba dviračio rėmo. Dėl tinkamos Jūsų dviračiui vaikiškos kėdutės parinkimo kreipkitės į parduotuvės konsultantą, o taip pat atidžiai perskaitykite jos naudojimo instrukciją.

DĖMESIO! :

- Ne visi dviračiai yra pritaikyti vaikiškos kėdutės tvirtinimui ir naudojimui.
- Kėdutės tvirtinimo instrukciją ir rekomendacijas pateikia vaikiškų kėdučių gamintojas. Būtinai jų laikykitės!
- Neviršykite leistinos vaikiškos kėdutės ir dviračio apkrovos.
- Naudojant vaikišką kėdutę, būtinas spyruoklių po balneliu apdengimas (kad laikantis nesugnybtų pirštų).

23. PRIEDAI IR ATSARGINĖS DALYS

Priklausomai nuo modelio dviratis gali turėti įvairių priedų:

- Bagažinė, skydeliai, krepšys, saugi vaikų kėdutė, grandinės apsauga, spynelė, skambutis, daugiavertis kompiuteris, vandens butelio laikiklis, vandens butelis, rankinė pompa, apšvietimo sistema, įvairūs šviesos atšvaitai ir kt.
- Norint dviračiu įrengti papildomus priedus, konsultuokitės su specialistais. Jie rekomenduos tuos priedus, kurie pritaikyti Jūsų dviračiui.
- Gamintojas neatsako už gedimus, atsiradusius dėl netinkamo priedų įrengimo ar naudojimo.



SVARBU!

- Rinkdamas balnelio formą gamintojas pasikliauja savo patirtimi bei balnelių gamintojų rekomendacijomis, ir parenka patogiausią modelį, kuris tikrai patenkins daugumą pirkėjų.
- Važinėjant dviračiu didesnius atstumus arba ilgiau kaip 1-1,5 valandos per dieną rekomenduojama mūvēti dviračio pirštines.
- Naudokitės specialiais drabužiais, skirtais dviratininkams. Jie sumažina aerodinaminį pasipriešinimą bei padidina saugumą ir komfortą. Specialios trumpikės sumažins Jūsų kūno dalių ir balnelio trintį bei apsaugos odą nuo nutrynimų.
- Važiuodami ilgus atstumus pasiimkite pakankamą kiekį vandens. Specialistas Jums patars, kokį tinkama Jūsų dviračiui vandens gertuvę bei gertuvės laikiklį pasirinkti.

DEMESIO! Atsiradus būtinumui pakeisti nusidėvėjusią detalę ar jai sugedus, rekomenduojama naudoti tik originalias detales. Jei originalios dalys nebeprieinamos, detalės gali būti keičiamos į alternatyvias, tokio pat dydžio ir techninių savybių. Įsigyti detales bei atlikti aptarnavimo darbus rekomenduojama specializuotose dviračių prekybos vietose ar remonto dirbtuvėse.

24. GARANTINĖS SĄLYGOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

SVARBU! Prieš pradėdami dviračio eksploataciją, patys arba Jūsų pasirinktas dviračių meistras turi tinkamai jį surinkti, suvaržyti ir/ar sureguliuoti, jei to reikia, bei paruošti naudojimui. Jei dviratį pirkote XL pakuotėje, pirminis jo sureguliuojimas ir mazgų suvaržymas jau buvo atliktas ir Jums dažniausiai reikia tik susireguliuoti ir įtvirtinti vairą patogioje pozicijoje, įsukti ir privežti pedalus. **Ypatingai svarbu teisingai ir tvirtai prisukti pedalus!**

Pradėjus naudotis dviračiu, po pirmų 2–4 savaitių eksploatacijos arba nuvažiavus apie 100-200 km ir/ar pajutus mazgų laisvumą, primygtinai rekomenduojame atlikti visapusę dviračio patikrą ir jei to reikia – sureguliuoti pavarų perjungimo ir stabdžių sistemas, suveržti visus mazgus. Dviratis yra mechaninė transporto priemonė, todėl jos patikra bei tolimesnių reguliarių servisų atlikimas yra būtinas, jei norite saugiai ir teisingai eksploatuoti įsigytą dviratį. Be to, tai leis išvengti galimų gedimų ir susižalojimo ateityje.

Saugiam ir ilgalaikiam dviračio naudojimui užtikrinti, remonto ir derinimo darbus patikėti dviračių remonto meistrams!

Garantinis laikotarpis:

Atskirai neišskirtiems dviračių rėmams ir dalims yra suteikiama 2 metų gamyklinė garantija.

- Merida dviračiams suteikiama neriboto laiko („lifetime“) garantija aliumininiam ir anglies pluošto rėmams (išskyrus pilnos amortizacijos modelius - dėl tikslesnės informacijos kreiptis į pardavėją), 5 metų – kietai šakei;
- CUBE dviračiams suteikiama 6 metų garantija aliumininiam rėmams ir kietai šakei, 3 metų – anglies pluošto rėmams ir kietai šakei;
- GEOBIKE dviračių rėmams suteikiama 5 metų garantija;
- ECOBIKE dviračių baterijoms suteikiama 1 metų garantija;
- BOSCH ir Shimano baterijoms – 500 įkrovimo ciklų.

Garantija netaikoma:

- Įvairiems priedams ir aksesuarams, kurie papildomai buvo sumontuoti po dviračio įsigijimo datos;
- Plastmasinėms, guminėms ir kitoms greitai dylančioms dalims arba detalėms dėl jų savaiminio nusidėvėjimo;
- Dėl vartotojo kaltės atsiradusiems gedimams ar sulaužytoms dalims, esant per didelėms apkrovoms ar išoriniams mechaniniams pažeidimams, o taip pat neteisingai eksploatuojant dviratį ar nesilaikant eksploatavimo instrukcijų;
- Esant nekvalifikuotam surinkimui, remontui ar reguliavimui, įskaitant neteisingą pedalo prisukimą ir dėl to atsiradusius pedalo, priekinio žvaigždžių bloko ar kitus gedimus. Taip pat esant bet kokiems pakeitimams dviračio konstrukcijoje ar komplektacijoje;
- Priekinei amortizuojančiai šakei ir galiniam amortizatoriui, jeigu nebuvo laikomasi gamintojo nurodytų servo ir priežiūros reikalavimų.

Kitos garantinės sąlygos:

- Garantija įsigalioja nuo pirmosios dviračio įsigijimo dienos. Tai galioja ir pakeistam rėmui ar komponentui (-ams);
- Garantinės priežiūros metu dviratis nauju nekeičiamas, o remontuojamas ir keičiama tik brokuota detalė ar mazgas;
- Garantijos metu draudžiama savarankiškai ardyti, keisti arba remontuoti dviratį.

DĖMESIO! Įvykus dviračio gedimui pagal garantines sąlygas, reikia kreiptis į Bikko.lt, pateikti dviračio įsigijimą patvirtinantį dokumentą (sąskaitą faktūrą su bankinio pavedimo kopija, pirkimo čekiu arba kurjerio išduotu mokėjimo dokumentu).

Garantinį servisą atlieka Bikko.lt servisas, jo rekomenduoti serviso partneriai arba atskirais atvejais reikia kreiptis į detalės gamintoją/atstovą.

25. DVIRAČIO PASO DUOMENYS

Gavus dviratį, rekomenduojame pirkėjui užsipildyti žemiau esančius duomenis, kurie gali būti panaudoti ateityje, įvykus vagystei arba garantinio serviso atveju. Pardavėjas duomenų bazės su rėmų numeriais neturi ir jų nekaupia!

DVIRAČIO MODELIS:

DVIRAČIO RĖMO
NUMERIS:

ĮSIGYJIMO DATA:

Rėmo numeris dažniausiai būna nurodytas vienoje iš nurodytų vietų:

